



मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव से मंत्रालय में लैपटॉप नेट जबलपुर पी.एस. शेखावत, अति विशेष सेवा मेडल, सेवा मेडल, जीओपी, मध्य भारत एरिया जबलपुर ने सौन्य मुलाकात कर समृद्धि चिन्ह भेंट किया।



मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने फेडेशन ऑफ मध्यप्रदेश चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री के कार्यक्रम को संबोधित किया।



मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव को एमएसएम मंत्री चेतन्य कश्यप ने लदन की टी4 एजुकेशन संस्था द्वारा रत्नाला के विजेता भीम सर्ज स्कूल को विश्व श्रेष्ठ स्कूल पुरस्कार- 2024 के शीर्ष तीन फाइनलिस्ट में शामिल होने संबंधी प्रमाण पत्र सापा।

प्रदेश के 20 नगरीय निकायों ने परिवहन कर्मचारियों का गठन

इलेक्ट्रिक वाहनों को दिया जा रहा है प्रोत्साहन

भोपाल (नप्र) | प्रदेश में शहरी क्षेत्रों में सार्वजनिक परिवहन को प्रोत्साहित करने और सुविधाजनक बनाने के लिये 20 नगरीय निकायों में परिवहन कर्मचारियों का गठन किया गया है। इन नगरीय निकायों में नगरीय कार्यालय एवं आवास विभाग की विभिन्न योजनाओं जैसे जैन-एयूआरम, एफएसए-1 और अस्त 1.0 के अंतर्गत 1505 बसों का संचालन किया जा रहा है। इनमें 1196 शहरी और 309 अंतर्शहरी बसों का संचालन किया जा रहा है।

प्रदेश के 3 शहरी भौपाल, इंदौर और जबलपुर में इलेक्ट्रिक वाहनों के संचालन को बढ़ावा दिये जाने के लिये 217 इंचार्जिंग अधोसंचाचना कार्यालय का गठन किया जा रहा है। इथके लिये प्राकलन तैयार किया जा रहा है। प्रदेश के 15 शहरी में अन्य योजनाएं के अंतर्गत बस सेवा संचालन द्वारा बसों में यात्रियों की सुविधा के लिये आईटीएप्स उपकरण, इनमें जीएसएस, कैमरा, यात्री सूचना तंत्र एवं महिलाओं की सुरक्षा के लिये पैनिक बटन की सुविधा दी रखी है। बसों के सव्यक्तिगत संचालन के लिये कॉर्टेल कार्ड इंटरट्रॉन ट्रेटर द्वारा सभी बसों को नियरानी सुनिश्चित की जाए रही है। प्रदेश में इलेक्ट्रिक व्हीकल पॉर्टल भी विकसित किया गया है। इसके लिये इंडी-तरंग नाम से पोर्टल भी विकसित किया गया है।

रबी सीजन के पूर्व बहुती नहर और नई गढ़ी-1 एवं 2 माइक्रो इरिगेशन परियोजना का कार्य पूर्ण करें : उप मुख्यमंत्री

विध्य क्षेत्र संबंधी जल संसाधन विभाग की सिंचाई परियोजनाओं की समीक्षा की

भोपाल (नप्र) | उप मुख्यमंत्री श्री राजेंद्र शुक्ल ने निर्देश दिए हैं कि आगामी रबी सीजन में सिंचाई व्यवस्था के लिए विध्य क्षेत्र में जल संसाधन विभाग की सिंचाई परियोजनाएं को पूर्ण करने के लिए युद्ध स्तर पर कार्य करें। उन्होंने कहा कि प्रशासनिक और तकनीकी समर्थनों का लवरित समाधान किया जाये। परियोजना का कार्य समय से पूर्ण हो।



इसके लिये आवश्यक प्रयास किए जायें ताकि किसान भाड़ों को असुविधा न हो। उप मुख्यमंत्री श्री शुक्ल ने मंत्रालय में रेवा की बहुती नहर परियोजना और नई गढ़ी-1 एवं 2 माइक्रो इरिगेशन परियोजनाओं की प्रगति की समीक्षा की।

उप मुख्यमंत्री श्री शुक्ल ने कहा कि इन परियोजनाओं के पूरा हो जाने से किसानों को व्यापक लाभ मिलेगा। बहुती नहर के निर्माण से 65 हजार हेक्टेएक्ट क्षेत्र और नई गढ़ी-1 एवं 2 के कार्य पूर्ण होने पर 50 हजार हेक्टेएक्ट क्षेत्र में किसानों के खेड़ों के पानी पहुंच सकता। उप मुख्यमंत्री श्री शुक्ल ने बहुती नहर परियोजना में हो रहे वित्ती व्यवस्था के असंतुष्ट व्यक्त किया और कार्य शीघ्र पूर्ण करने के लिए दिए। उन्होंने कहा कि बहुती कैनाल में एक्वा डक्ट नियमण कार्य प्राथमिकता से पूर्ण किया जाये। साथ ही वित्तकर कैनाल और सर्पल कैनाल के उन क्षेत्रों में, जहां सीधे जल की समस्या है, तकनीकी नियमण कार्य समय से पूरा किया जाये। बैंक में सुधार अधिकारी बोधी और अनिल सिंह, मध्य अधिकारी और निर्माण एजेंसी के प्रतिनिधि उपस्थित थे।

राज्य शासन ने ग्रीष्मकालीन मूँग, उड़द के उत्पादन में प्राकृतिक खेती को बढ़ावा देने के लिये मत्रि-परिषद समिति का किया गठन

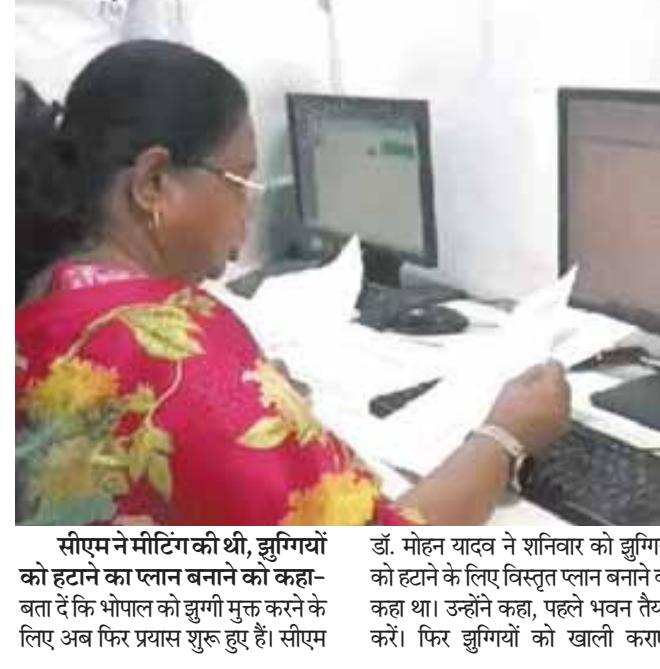
भोपाल (नप्र) | प्रदेश में ग्रीष्मकालीन मूँग, उड़द के उत्पादन में अत्यधिक ग्रासायनिक क्लीटोनशेक, उड़विकों के उपयोग की होतोत्सवित करने एवं जैविक (प्राकृतिक) खेती को बढ़ावा देने के लिये जागरूकता लाने के देशव्यवस्था में परिवर्तन किया गया है। मत्रि-परिषद समिति का गठन किया गया है।

भोपाल (नप्र) | कोलार इलाके में एक बुजुर्ग महिला के साथ दुष्कर्म का मामला सम्पन्न आया है। इस मामले में पुलिस ने अत्याधिक व्यक्त के खिलाफ केस दर्ज किया है। महिला बजूर्गी करते हैं, आरोपी महिला को डॉ-धाका के नियमानुसारी मामला में लेकर गया था। घटना के बाद महिला अपने परिजनों के साथ थाने पहुंची तथा शिकायत की। पुलिस ने दुष्कर्म का प्रकरण दर्ज करने के बाद आरोपी की तात्पार्य शुरू कर दी है। घटना 23 सिंतंबर दोपहर को 2 बजे की है। जब महिला इलाके में मजदूरी का काम कर रही थी।

60 साल की वृद्धि के साथ दुष्कर्म

भोपाल (नप्र) | कोलार इलाके में एक बुजुर्ग महिला के साथ दुष्कर्म का मामला सम्पन्न आया है। इस मामले में पुलिस ने अत्याधिक व्यक्त के खिलाफ केस दर्ज किया है। महिला बजूर्गी करते हैं, आरोपी महिला को डॉ-धाका के नियमानुसारी मामला में लेकर गया था। घटना के बाद महिला अपने परिजनों के साथ थाने पहुंची तथा शिकायत की। पुलिस ने दुष्कर्म का प्रकरण दर्ज करने के बाद आरोपी की तात्पार्य शुरू कर दी है। घटना 23 सिंतंबर दोपहर को 2 बजे की है। जब महिला इलाके में मजदूरी का काम कर रही थी।

‘झुग्गी वाले अपने मकान किराए पर दे देते हैं’ भोपाल को झुग्गीमुक्त करने के मुद्दे पर बोलीं महापौर; कहा-इसका प्लान बना रहे



सीएमने मीटिंग की श्री, झुग्गियों को हटाने का प्लान बनाने को कहा-बोलीं ने शनिवार को झुग्गियों को हटाने के लिए विस्तृत प्लान बनाने को कहा था। उन्होंने कहा, पहले भवन तैयार करें। फिर झुग्गियों को खाली कराएं।

ताकि, लोगों को प्रेशननी हो। सीएम डॉ. यादव ने कहा, भोपाल को झुग्गी मुक्त करने के लिए समाजान निकालने के हार संभव प्रयास किए जाएं। उन्होंने कलेक्टर से झुग्गी मुक्त करने की तैयारियों की जानकारी भी ली थी।

कई प्राइम लोकेशन पर झुग्गियां- भोपाल में चारे राजभवन से सटे इलाके में 17 एकड़ में फैली रोशनी बस्ती हो चाहे राजभवन पर झुग्गी बस्ती हो चाहे बाणीगांव, भीमनार, विश्वकर्मा नगर जैसी 108 झुग्गी बस्तियां। ये सभी शहर के बीच प्राइम लोकेशन पर करेब 300 एकड़ में फैली हैं। इनके अलावा राहन नगर, दुर्गा नगर, बाला नगर, अर्जुन नगर, पंचशाला, नया बसरा, संजय नगर, गोप नगर, दामखेड़, डिंड्या बस्ती, नई बस्ती, मीरा नगर जैसी कुल 388 वस्तियां शहर में हैं। इन सबकी जमीन का हिसाब लगाए तो यह करीब 1800 एकड़ के आयाम से बढ़ती है। इनमें से ज्यादातर पॉश इलाकों में हैं। इनके लिए महापौर ने अक्सर कोलंकर कराए हैं।

महापौर हेल्पलाइन में सबसे ज्यादा स्ट्रीट डॉग्स की शिकायत

स्टार्टसिटी के अफिस में महापौर हेल्पलाइन की समीक्षा भी की गई। इसमें डेंहजार से ज्यादा शिकायतें स्ट्रीट डॉग्स को लेकर थी। सीवेज, अतिक्रमण, विलड़ा परमिशन, गोवर्खन एवं परियोजना आदि को लेकर भी लोगों को अधिकारी भी देंगे।

लोगों को भी कॉल किया

महापौर ने अक्सर से काम शिकायत करने वाले लोगों को भी कॉल किया। कई लोगों में खारे राजभवन से सटे इलाके में 17 एकड़ में फैली रोशनी बस्ती हो चाहे राजभवन पर झुग्गी बस्तियां। ये सभी शहर के बीच प्राइम लोकेशन पर करेब 300 एकड़ में फैली हैं। इनके अलावा राहन नगर, दुर्गा नगर, बाला नगर, अर्जुन नगर, पंचशाला, नया बसरा, संजय नगर, गोप नगर, दामखेड़, डिंड्या बस्ती, नई बस्ती, मीरा नगर जैसी कुल 388 वस्तियां शहर में हैं। इन सबकी जमीन का हिसाब लगाए तो यह करीब 1800 एकड़ के आयाम से बढ़ती है। इनमें से ज्यादातर पॉश इलाकों में हैं। इनके लिए महापौर ने अक्सर कोलंकर कराए हैं।

महापौर हेल्पलाइन, स्ट्रीट डॉग्स, सीवेज, सफाई समर्त निगम से ज्यादा अत्यन्त समस्याएँ हैं तो आप भी निगम को कॉल करके शिकायत दर्ज करा सकते हैं। इनके लिए महापौर हेल्पलाइन नंबर-155304 पर कॉल करना होगा।

भोपाल में मासूम से रेप के आरोपी के कंपड़े जब्त

जिस कमरे में गंदा काम किया, उसमें कैमरे नहीं; एसआईटी ने स्कूल की लापरवाही मानी

भोपाल (नप्र) | भोपाल के प्राइम स्कूल में 3 साल की मासूम से ज्यादाते के आरोपी कामियां देन

ਜਨਚੇਤਨਾ ਕੇ ਬੁਦਿਆਵੀ - ਏਡਵਰਡ ਸਈਦ

प डवर्ड सईद का जन्म 1 नवंबर 1935 में यरूशलैम में हुआ था। जो तीन महान धार्मिक विश्वासों का केंद्र बिंदु रहा है, जहां संस्कृति और धर्मों का एक अटूट संगम है, यह जमीन का ऐसा टुकड़ा है जिसमें आकर सब एक दूसरे में समाहित हो जाते हैं। सईद के नाम का पहला शब्द 'एडवर्ड' है जो इंग्लैण्ड के प्रिंस ॲफ वेल्स से प्रभावित होकर उनके माता पिता ने रखा था लेकिन इस विचित्र सम्मिलन से सईद की अपने परिवेश में एक अजीब तरह की पहचान बनती थी। सईद अपने नाम के पहले शब्द एडवर्ड को लेकर

काफा असहज महसूस करत था। अरब परवार मनाम का यह आधा हिस्सा उन्हें असहज बनाता रहा था। भाषा को लेकर भी सईद के चिंतन में एक अलग तरह की छटपटाहट दिखाई देती है, वे कहते हैं कि मेरा व्यक्तित्व अरबी और अंग्रेजी के बैंटा हुआ था। सईद कहते हैं कि मुझे नहीं पता कि मेरी पहली भाषा कौन सी है, लेकिन ये अवश्य है कि दोनों ही भाषाएं मेरे जीवन में साथ साथ रही हैं और एक भाषा में दूसरी भाषा की प्रतिध्वनियां गूंजती रही हैं-कभी विडब्लनाट्मक रूप में, कभी नॉस्ट्रेलिया के रूप में। 1948 में जब इजरायल राष्ट्र का गठन हुआ तो सईद 12 वर्ष के थे। इस राष्ट्र के गठन से हजारों फिलिस्तीनी परिवर्गों को अपनी जड़ जमीन से विस्थापित होना पड़ा इनमें एक सईद का परिवार भी था। सईद का बचपन लेबनान और मिस्र में बीता। उनकी प्रारंभिक शिक्षा मिस्र में हुई जिससे पढ़ाई में निपुण होने के बाद भी वे औपनिवेशिक शिक्षा प्रणाली और उसकी संस्कृति के साथ मेल नहीं बिटा पाए। आगे की पढ़ाई अमेरिका में हुई और अमेरिका के कोलम्बिया विश्वविद्यालय में वे अंग्रेजी तुलनात्मक साहित्य के प्रोफेसर हो गए। अमेरिकी शिक्षा व्यवस्था में भी सईद ने अपने आपको एक आउट साइट के रूप में ही पाया। सईद ग्रास्टी, एडोर्नो, रेमंड विलियम्स और मिशेल फूको के लेखन से अधिक प्रभावित थे। पूर्व में सईद विश्वविद्यालय और उसके अध्ययन कक्षों के दायरों तक सीमित रहे लेकिन 1967 के अरब - इजरायल युद्ध में अरबों की स्थिति ने उन्हें अंदर तक झकझोर दिया। सईद ने अरब शरणार्थियों की भयावह स्थिति को बड़े करीब से देखा था। 1948 में वे स्वयं शरणार्थी के रूप में इस स्थिति को देख चुके थे। इसके बाद एडवर्ड सईद अमेरिका के विशुद्ध अकादमिक दायरे की सीमाओं को तोड़कर बाहर निकले और फिलिस्तीनी संघर्ष के प्रवक्ता बन गए। सईद अपनी किताब 'रिफ्लेक्शंस ॲन एक्साइल' की भूमिका में लिखते हैं कि पिछले तीन दशकों में जो एक सबसे बड़ा तथ्य उभर कर आया है वह यह है कि युद्ध, उपनिवेशवाद की प्रक्रिया और उपनिवेशवाद के खिलाफ लड़ाई, अर्थीक और राजनीतिक क्रांति, अकाल, जातीय नरसंहर और शक्ति के विशाल तंत्र के विनाशकारी परिणामों की वजह से एक विराट संभ्या में मनुष्यों की आबादियां अपनी जड़ - जमीन से बोयबल्त दो गई हैं।

जयमान से बदखल हा गइ हा।
निर्वासित, प्रवासी, शरणार्थी और तमाम धकियाये हुए
लोग जो अपनी जड़-जमीन से उखड़ गए हैं उन्हें इस नए
परिवेश में रहना पड़ता है। वे जो कुछ कर रहे हैं उसमें
रचनात्मकता के साथ साथ एक अवसाद को भी देखा
जा सकता है। यह उन नए अनुभवों में से एक है जिसका
वृत्तांत और ऐतिहासिक अभिलेख अभी लिखा जाना है।
आज जब हम इंटेलेक्युअल्स (बौद्धिकों) की बात करते हैं तो उन्हें एक संक्षिप्त दायरे में पाते हैं जो अपने

प्रो. राकेश सिंहई

लेखक वर्तमान में विश्वविद्यालय अभियांत्रिकीय संस्थान, आरजीपीवी शिवपुरी में संचालक हैं।

ए क नेता जी बड़े जोश से विकास-विकास चिल्ड्रन हुए, पिछली सरकारों के समय की एवं अपनी सरकार की विकास गाथा में सड़कों की अकार्दाहतुलना कर रहे थे। पब्लिक भी बीच-बीच में ताली बजा रही थी। नेता जी कह रहे थे सड़कों के गड्ढे बताते हैं की विकास हुआ है, अन्यथा पहले तो ये भी नहीं हुआ करते थे। जनता हाँ में मुंदी हिलाते हुए नेता जी से सहमति जता रही थी, और नेता जी अब गड्ढों के आकार पर अपनी शोध का बखान कर रहे जितना बड़ा गड्ढा, उतना रोड का इस्तेमाल, और उत्त्यादा विकास।

एक दौर आया विकास का, और शहरों, कस्बों को चक्र चक्र चमकती हाईवे की सड़कों से जोड़ दिया गया सभी ने अभी चैन की सांस ली ही थी की, रोड ठेकेदारों का छिपा हुआ तिलिस्म बाहर आने लगा। कहते हैं, किसी देश का औद्योगिक विकास देखना तो सड़कों का जाल जितना बिछेगा उतना विकास होगा। पर इसमें सड़कों की गुणवत्ता की कोई बात न कही गई। सो, हाईवे बन तो गए, विकास भी दिखा गए, पर विकास का प्रमाण-पत्र पाते ही, सड़कों के छिपे गड्ढे बाहर आकर विकास को धता दिखाने लगे सड़कें ऐसी हो गई हैं की, जैसे किसी बहुत बड़े कारीगर ने इन्हें ज़मीन पर गड्ढे उकरने की प्रतियोगिता जीतने के लिए बनाया हो। गड्ढे भी ऐसे कि लगने लगता है जैसे सड़क ने खुद किसी दर्दनाक प्रसव प्रक्रिया से गुजरते हुए इनको जन्म दिया हो। और इसमें जैसी मांसाला तेज वह यही ज्ञान है कि प्राप्त

हुआ था। सईद कहते हैं कि मुझे नहीं पता कि मेरी पहली भाषा कौन सी है, लेकिन ये अवश्य है कि दोनों ही भाषाएं मेरे जीवन में साथ-साथ रही हैं और एक भाषा में दूसरी भाषा की प्रतिध्वनियां गूंजती रही हैं - कभी विडंबनात्मक रूप में, कभी नॉस्टेलजिया के रूप में। 1948 में जब इजरायल राष्ट्र का गठन हुआ तो सईद 12 वर्ष के थे। इस राष्ट्र के गठन से हजारों फिलिस्तीनी परिवारों को अपनी जड़ जमीन से विस्थापित होना पड़ा इनमें एक सईद का परिवार भी था। सईद का बचपन लेबनान और मिस्र में बीता। उनकी प्रारंभिक शिक्षा मिस्र में हुई जिससे पढ़ाई में निपुण होने के बाद भी वे औपनिवेशिक शिक्षा प्रणाली और उसकी संस्कृति के साथ मेल नहीं बिठा पाए।

विश्वविद्यालयों के बौद्धिक कक्षों तक सीमित होकर रह तरीके हैं। अमेरिका में अनेक नीति निर्धारण के मसलों व्यक्ति की व्यक्तिगत हिंसक प्रवृत्ति से होता है जो किसी करीब चालीस बरस

दुश्चार करने का काय, कराना काल
में तबलीगी जमात और मुसलमानों को
महामारी फैलाने के लिए जिम्मेदार
ठहराने वाले कार्यक्रम इन समाचार
वाचकों के द्वारा ही संचालित किए गए
थे। एडवर्ड सईद की किताब 'कविंग
इस्लाम' : हाउ मीडिया एक्सपर्ट
डिटर्मिन' जो अमेरिकी मीडिया और
पश्चिमी मीडिया के संदर्भ में लिखी गई
थी।

भारतीय माडिया में भी विगत कुछ वर्षों से यही सब परिलक्षित होता दिखाई दे रहा है। आज एडवर्ड सईद की पुण्यतिथि पर हम उनकी किताब का संदर्भ लेते हुए मीडिया पर विमर्श कर रहे हैं जो अत्यंत आवश्यक है। एडवर्ड सईद 1997 में पहली बार भारत भ्रमण पर आए थे तब वे ल्यूकेमिया से ग्रसित थे और वजह से काफी कमज़ोर और बीमार थे लेकिन भारत में हर जगह जिस का स्वागत किया गया और मान सम्मान का वे अभिभूत थे। खासकर उच्चस्तरीय और संवाद से वे अधिक प्रभावित थे जो पत्रकारों के द्वारा उनके साथ किया लिए वे कहते हैं कि मैंने बहुत कम मौकों पर खबर संवादों का अनुभव किया है। यह टिप्पणी हम सभी भारतीयों के लिए व गौरवान्वित करने वाली है कि हमारे पब्लिक स्फीयर हुआ करता था। दमयंती ईं सईद का 1997 में एक साक्षात्कार जो 'द टेलीग्राफ' में प्रकाशित हुआ था। क प्रश्न पूछा गया था कि एक शिक्षक, और सक्रिय राजनीतिक कार्यकर्ता इन में आप सामंजस्य किस प्रकार स्थापित होते हैं- सी भूमिका आपको सबसे ज्यादा ? एक शिक्षक होना आपके लिए क्या ? इसके जवाब में एडवर्ड सईद कहते हैं से शिक्षक की भूमिका। मुझे पढ़ाते हुए

भारत के हितों की अनदेखी, सिंधु जल संधि को बदलने का वक्त

(गंगाधर ढोबले)

जब भूगोल पानी और पहाड़ों की सरहदें बनाता है, तब इतिहास घटता है और इतिहास के घटने के साथ भूगोल भी बदलता रहता है। इसका सबूत है पिछले 75 वर्षों से किसी न किसी रूप में चल रहा सिंधु जल विवाद। इसकी जड़ में है भारत का विभाजन। यह विभाजन पाकिस्तान की कटूता और शत्रुता की बुनियाद पर हुआ है। इससे सिंधु का गौवशाली इतिहास मटियामेट हो गया। कभी वैदिक काल (ईसा पूर्व 1500 से 500 वर्ष) में वेदों की रचना करने वाले सिंधु के तटों ने सिकंदर (ईसा पूर्व 233 वर्ष) से लेकर मुगलों, अंग्रेजों से होकर नेहरू तक, कई रणसंग्राम और राजनीतिक उत्तार-चढ़ाव देखे। यह सिलसिला आज भी कुछ भिन्न रूप में चल रहा है और शायद अगे भी चलता रहेगा।

भारत की चिंता: इस पृष्ठभूमि का ताजा संदर्भ है सिंधु जल संधि पर नए सिरे से वार्ता की भारत की मांग। भारत की चिंता के मुख्य विषय हैं- इस परिक्षेत्र में बढ़ती आबादी, पाकिस्तान से निरंतर आता आतंकवाद, जल बंटवारे में भारत के प्रति अन्याय, विवाद की स्थिति में फैसले के प्रावधान समय के अनुरूप बनाना, पर्यावरण की समस्या और स्वच्छ ऊर्जा के विकास को बढ़ावा देकर कार्बन उत्सर्जन को कम करना।

उमेर ३० वर्ष पर १९८० का सलसला का उत्तराधिकारी इस पर जबरदस्त हांगामा हुआ। जयप्रकाश नारायण आचार्य नेंद्र देव, राम मनोहर लोहिया और अब्दुल बिहारी वाजेपीयी समेत कई विपक्षी सदस्यों ने सरकार से पूछा कि क्यों भारत के हितों को तिलांजलि दी जाएगी। तत्कालीन पीएम जवाहरलाल नेहरू का जवाब कि ‘मानवीयता के आधार’ पर पाकिस्तान रियायत दी गई। इस अन्याय को छोड़ने का समय आ गया है।

वर्तमान विवाद: 2005 में पाकिस्तान ने ज

पाक प्रयोगित आतंकवाद: उरी में भारतीय फौजी थिकाने पर हुए आतंकी हमले के बाद पीएम नरेंद्र मोदी ने कहा था, 'सिंधु में जल और खन एक साथ नहीं बह सकते।' केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने सिंधु का पानी बंद करने की चेतावनी दी थी। ऐसे जल-अस्त्र का प्रयोग संभव है, क्योंकि फिरोजपुर हेडवर्क जैसी सतलुज का पानी उत्तीर्णे वाली परियोजना प्रवाह के ऊपर की दिशा में है, जबकि पाकिस्तान का हुसैनीवाला हेडवर्क जैसी परियोजना प्रवाह की निचली दिशा में है। भारत ज्यादा पानी उठा ले तो वे जल की दिशा में जाएंगे।

या प्रवाह को रोककर कहां और मोड़ दे, तो पाकिस्तान के प्रॉजेक्ट ठप पड़ जाएंगे।

असमान बंटवारा: वर्ल्ड बैंक के नेतृत्व में 1951 से लेकर 1959 तक दोनों देशों के बीच चर्चाओं के दौर चले थे। अंत में 19 सितंबर 1960 को कराची में संधि हुई। संधि जल क्षेत्र में कुल छह नदियां हैं। इनमें पश्चिम की संधि, झेलम और चिनाब पाकिस्तान को मिलीं, जबकि पूरब की सतलुज, गंगा और अस्सी भारत के लिए में रखी गईं।

लेना, तासरा- बल्टृ बैंक को फैसले के मामला सौंपना और चौथा विकल्प है- स्कोर्ट ऑफ अर्बिट्रेशन' गठित करना। भारत चाहता था कि पहले तीन विकल्पों का इस्तेमाल होने के बाद ही अंतरराष्ट्रीय कोर्ट तक पहुंचा जमाना जाता है कि दोनों पक्ष 'टाटस्थ विशेषज्ञ' लगभग सहमत हो गए थे, लेकिन 2016 पाकिस्तान ने 'कोर्ट ऑफ अर्बिट्रेशन' की चुनी अपनी विशेषज्ञता दिया।

गङ्गों की प्रसव पीड़ा

साल जुड़वा, तिड़वा या चौड़वा गड्ढे को पैदा करने का हुनर रखती है। ऐसा लगता है जैसे सड़क निर्माण विभाग ने इसे कमर दर्द वाले किसी पहलवान को उपहार में दिया हो। जहां देखो, वहां गड्ढे ही गड्ढे। असल में, गड्ढे ने इन्हें बड़े रूप धारण कर लिए हैं कि अब सड़कों पर चलने के लिए ड्राइवर से पहले तैराकी का सर्टिफिकेट मांगना चाहिए।

छ वर्ष पूर्व एक समय जब विकास की ओढ़नी उड़ रही थी, जब नई-नई सड़कें बनी थी, तब सड़कें सीधी होती थीं, सपाट होती थीं। लेकिन अब तो सड़कें किसी पहाड़ी यात्रा का अनुभव कराती हैं। गाड़ी चलाते समय आपको ये अनुभव होता है, जैसे आप ऑफ-रोडिंग कर रहे हों। लगता है कि सरकार

असली मर्दानगी तो तब साकित होती है जब आप इन सड़कों पर बिना हड्डी टूटे गाड़ी चला लें। अगर आपकी गाड़ी के टायर कुछ ही महीनों में घिस जाते हैं तो समझिए कि गड्ढे देवता आपकी भक्ति से प्रसन्न हो गए हैं। हर गड्ढे से आपकी गाड़ी का 'गुर्ग' करती आवाजें सुनाई देती हैं, जैसे गाड़ी खुद आपको कह रही हो, 'भैया, अब मुझसे नहीं होगा'।

कहते हैं कि सड़कों पर गड्ढे केवल बारिश में दिखते हैं, लेकिन हमारे शहर में तो ये बारहमासी देवता हैं। बारिश तो बस बहाना है, वरना ये गड्ढे साल भर आपकी सेवा में तत्पर रहते हैं। गर्मी में ये इतने बढ़ जाते हैं कि गाड़ी के पहिए मानो उनसे गले मिलकर रोने लगते हैं।

आर अगर कभा गलता स काइ नई सड़क बन जाए ता
मोहल्ले के लोग उसे किसी नवजात शिशु की तरह
देखते हैं-धीरे-धीरे उसकी तस्वीरें खींची जाती हैं,
क्वाट्सएप पर बढ़ाइयाँ दी जाती हैं। लेकिन जैसे ही
पहली बारिश होती है, वह नवजात सड़क ऐसे लुप हो
जाती है जैसे सरकारी फाइलों में 'प्रगति' के आंकड़े।
असल में, हमारे यहाँ की सड़कों का फंडा बड़ा ही सरल
है- 'गड्डे बने तो नेता चुनावी भाषण में गड्डों के बखान
से बोट मारेंगा, और अगर गड्डे नहीं बने तो जनता
कहेगी, 'अरे कूछ हुआ ही नहीं! और सरकार का
योगदान शून्य हो जायेगा'। यह गड्डे वही हैं जो नेताओं
को चुनने और सरकार गिराने में महत्वपूर्ण भूमिका
निभाते हैं। अखिर, जब जनता अपनी टूटी हुई गाड़ियें
के साथ बोट देने जाएगी तो बोटिंग मशीन से पहले
यह तो सोचेगी ना, की उनके पास कम से कम टूटी
गाड़ी तो है, वरना पुरानी सरकारों के समय तो यह भी
नसीब में नहीं थी।

है कि विकास की यात्रा में गड़ों का भी अपना महत्वपूर्ण योगदान है। जितने गड़े, उतना विकास! इसलिए अगली बार जब आप सड़क पर चलें और आपकी गाड़ी गड़ों से झूलने लगे, तो मुस्कुराइए, क्योंकि यह सिर्फ गड़ा नहीं है—यह आपकी सरकार के 'समर्पण' है, जो आपको नए अनुभवों से रुबरू कराता है! तो नेता जी को गड़ों की संख्या के बराबर वोट देकर बहुमत से जितायें। और अगली बार जब कोई आपसे पछे कि 'प्रसव पीड़ा कैसी होती है?' तो आप उन्हें हमारे मोहल्ले की सड़कों पर एक राइड पर ले जाइए। यकीन मानिए, वे अपनी पूरी जिंदगी प्रसव-पीड़ा के बारे में जारी रखेंगे।

