



इंदौर में आज से शुरू होगा नायता मुंडला बस स्टैंड
इंदौर, एजेंसी। नायता मुंडला में बनाए गए बस स्टैंड का संचालन एक सिंतंबर से शुरू किया जाना है। यहां से फिलहाल महाराष्ट्र जाने वाली लंबी दूरी की बसों का संचालन किया जाएगा। उक्त बस स्टैंड शुरू होने के बाद यात्रियों को अतिरिक्त राशि खर्च करने पड़ेगी। शहर के पूर्वी क्षेत्र से नायता मुंडला तक पहुंचने के लिए यात्रियों को अतिरिक्त राशि खर्च करने पड़ेगी। शहर के अंदर से संचालित होने

वाली सभी बसों को नायता मुंडला और कमेंटी स्थित इंटर स्टेट बस टर्मिनल (आईएसबीटी) से चलाया जाना है। एक सिंतंबर से नायता मुंडला स्थित आईएसबीटी से लंबी दूरी की बसों का संचालन किया जाना है। ऐसे में बस स्टैंड तक यात्रियों को पहुंचने के लिए परेशानियों का समाप्त करना पड़ेगा। नायता मुंडला बस स्टैंड शहर के एक कोने में होने से देवास नाका, उज्जैन रोड, बांगड़ा रोड, एयरपोर्ट रोड पर रहने वाले यात्रियों को सवारियों का सामान बास पड़ेगा। बस स्टैंड जाने के लिए तीन सो से बास सो रुपये अटो रिक्षा और टैक्सी के चुकाने होंगे। वर्ती बस स्टैंड पहुंचने के लिए समय भी अधिक लगेगा। यात्रियों को बाद से एक घंटा पहले पहुंचना होगा।

सुरक्षा व्यवस्था कर्नी होगी पुख्ता - नायता मुंडला से देर रात संचालित होने वाली सभी से आने और जाने वाले यात्रियों की सुरक्षा व्यवस्था कर्नी होगी। शहर के बाहर होने से बस स्टैंड तक सुरक्षा व्यवस्था करनी होगी। यात्रिक गणि में नायता मुंडला और पालदा के सुनासन क्षेत्रों में महिला यात्रियों की सुरक्षा अस्त होगी। पालदा चौराजे से नायता मुंडला तक सड़क सुधार और लाइटिंग का कार्य नहीं हो सका है।

इंदौर-मुंबई रूट पर आज से महंगा होगा सफर

खलघाट और सोनवाय टोल के रेट 10 से 70 रुपए तक बढ़े, टोल की नई दरें 1 सितंबर से होंगी लागू

इंदौर, एजेंसी। इंदौर-मुंबई रूट पर सफर आज से महंगा होने वाला है। इस रूट के सोनवाय और खलघाट टोल प्लाजा के रेट 1 सितंबर से बढ़े वाले हैं। खलघाट से सोनवाय पर दरों में बढ़ोतारी की गई है। सोनवाय टोल प्लाजा में कार के लिए सिंगल ड्रिप के जहां 30 रुपए लाते थे, वहां अब 40 रुपए

लागू हैं। बस का टोल 100 से बढ़कर 135 रुपए कर दिया है। लाइट कमशियल बाहरों को 50 की जाह 65 रुपए देने होंगे। वर्ती खलघाट टोल नाके पर पहले कार को 65 रुपए-टोल देना होता था, अब 70 रुपए देने होंगे। लाइट कमशियल व्हीकल का टोल 115 रुपए से बढ़कर 125 रुपए। बस का टोल 230 से बढ़कर 250 रुपए किया गया है। इस बदलाव का असर इस रूट पर सफर करने वाले हर दिन 2 लाख से ज्यादा बाहर चालकों पर पड़ेगा।

भव्य स्वरूप में सजेगा रणजीत हुमान का दरबार, अलग-अलग रुपों के भी होंगे दर्शन

इंदौर, एजेंसी। इंदौर शहर का प्रसिद्ध रणजीत हुमान मंदिर अब नए स्वरूप में नजर आया। यहां लातार बड़े रूपे प्रदानालयों को संचालित के काण सुविधाओं में विस्तार किया जा रहा है। मंदिर में कई विकास

कार्यों का प्रस्ताव तैयार किया गया है। इसमें श्रद्धालुओं के दर्शन के लिए पथ-वे बनाया जाना ताकि आसानी से दर्शन कर बाहर निकल सकें। तीन कारतर में दर्शन की व्यवस्था रहेगी। मंदिर

के सामने की तरफ 40 फीट क्षेत्र में विस्तार भी किया जाएगा। रणजीत हुमान मंदिर में सात करोड़ रुपये से विकास कार्य करने की विस्तृत कार्ययोजना तैयार की गई है। इसके मंदिर क्षेत्र का संपूर्ण विकास किया जायगा। कलेक्टर आशोष सिंह की अध्यक्षता में मंदिर के विकास कार्यों को लेकर शक्तवार को बैठक आयोजित हुई। बैठक में मंदिर की वर्तमान स्थिति, व्यवस्थाओं और सुविधाओं के संबंध में चर्चा की गई है। कलेक्टर आशोष बिहारी की विज्ञापन तैयार की गयी है। इनका रिजल्ट महिने भर पहले घोषित किया गया है। 67 प्रतिशत

के विकास नेता की तरफ 40 फीट क्षेत्र में विस्तार भी किया जाएगा। रणजीत हुमान मंदिर में सात करोड़ रुपये से विकास कार्य करने की विस्तृत कार्ययोजना तैयार की गई है।

हुमान जी के विभिन्न स्वरूप दिखेंगे- मंदिर की नई बाँड़ीबाल बनाई जाएगी। इसमें हुमान जी के विभिन्न स्वरूप की झलकों के साथ हो रामायण के कई प्रमाण दिखाएंगे। श्रद्धालुओं को गर्मी और वर्षा से बचाने के लिए छोटी पार्किंग को पूरी तरह से कवर्ड कर टीनरोड बालाना जाएगा। प्रमुख प्रवेश द्वार के साथ ही छोटी और बड़ी पार्किंग के दोनों द्वार पर एसिएस बनाए जाएंगे।

देवी अहिल्या ने 30 से ज्यादा मंदिरों के कराए

जीर्णाद्वार, दस नदियों पर घाटों के निर्माण

इंदौर, एजेंसी। देवी अहिल्या ने देशभर के 30 से ज्यादा मंदिरों का जीर्णाद्वार कराया और दस बड़ी नदियों पर घाटों का निर्माण कराया। उनके कार्यकाल में बनाए गए कई घाट आज भी नदियों पर बरकरार हैं।

लोककल्याण और परोक्षार्थी कामों से उनकी देश में एक अलग पर्चान करायी जानी गई है।

महाराष्ट्र के चौड़ी गांव में जननी देवी

अहिल्या न्यायप्रयोगी और अपनी सत्ता को शिव की सत्ता मानती थी। वे हाये आप साथ शिवपिंड रखवी थीं। देवी अहिल्या ने अयोध्या के रामपाल की जीर्णाद्वार कराया। 22 जनवरी को जब राम मंदिर में मर्ति की प्राण प्रतिष्ठा की गई तब भी अहिल्या का जिला प्रशासन मंदिर का निर्माण कराया। इसके अलावा महाकाल मंदिर की जीर्णाद्वार किया गया। आंकरेश, नासिक, संगमर, पंडपुर, चौड़ी, चित्रकूट, पुकर, ऋषीकेश, भुसावल, प्रगण, जेजुरी, मिरी और मथुर में उनके चिंतापूर्ण गणेश मंदिरों का निर्माण प्राप्त हो गया। उनकी सुविधा के लिए बद्रीनाथ, मथुर, हरिद्वार, केदरनाथ, रामगंग, अमरकंटक, सप्तश्री माता, भरतपुर, नासिक, अयोध्या में धर्मशालाएं बनवाई।

मणिकर्णिका घाट अहिल्या ने बनाया था- देवी अहिल्या ने देश की बड़ी नदियों पर भक्तों के खान की सुविधा के लिए घाट भी बनवाया। बाराणसी का मशहूर मणिकर्णिका घाट भी उन्होंने बनवाया था। अयोध्या का सरसु घाट भी उन्होंने बनवाया। इसके अलावा मधुरा घाट का कल्पिता वाटा देवी अहिल्या ने लगाया। उनके अंतर्गत आंकरेश, प्रगण का घाट भी उन्होंने बनवाया। इसके कारण उनके लिए घाट कर्तव्य नहीं रह गया।

इंदौर में दो बिल्डरों पर अड़ीबाजी का केस वीडियो बना रहा युवक थाने पहुंचा

एसआईपर लूट की धारा नहीं बढ़ाने के बदले 50 हजार लेने का आरोप

इंदौर, एजेंसी। इंदौर के द्वारकापुरी थाने में टीआईआई और एसआईपर ने मिलकर बिल्डर का काम करने वाले दो युवकों पर अड़ीबाजी का केस दर्ज कर दिया। बाताया जाता है कि एक मकान के निर्माण के दौरान यहां युवक वीडियो रिकॉर्डिंग कर रहा था। सीसीटीवी में बिल्डर का काम करने वाले युवक उससे बात करते हुए दिख रहे हैं। इसके बाद युवक वीडियो रिकॉर्डिंग कर रहा था। यात्री ग्रीष्म नार की शिकायत पर बिल्डर अधिकारी थाने की टीआईआई के बात करते हुए दिख रहे हैं। उसके साथ मारपीट और उसके साथी दीपक पर 119(1), 115(2), 3(5) की धाराओं में केस दर्ज करने की बात कही गई। यहां मौजूद एसआईपर ने अपशब्द कहे। मुझे से मारा और कालर पकड़ कर खोंचा। आरोपियों ने कहा कि अगर शराब पीने के लिए रुपए मांगे तो वह अपने घर जाना चाहता था। तभी वहां अधिकारी के कैबिने में लैगा। इस दौरान युवक को धूमड़ कर रहा था। अधिकारी ने यात्री को धूमड़ करने से बाहर लाया और एकरण में धारा नंबर 249-250 ग्रीष्म नार के बाद निर्दिश दिलाई गई। यहां पर व्यापारी आया और वीडियो बनाने लगा। पूछन पर व्यापारी ने यात्री को धूमड़ करने से रुपए दिलाया। जिसमें उन्हें बताया कि वह अपशब्द कहे।

लोगों से 50 हजार रुपए लेकर अपने पास रखे। शनिवार को दोनों युवकों को गिरफ्तार कर करोड़ भेजा गया है। दरअसल, द्वारकापुरी थाने की पुलिस ने अधिकारी पुत्र रामलाल मालावीय निवासी ढोलक वाली गली ग्रीष्म नार की शिकायत पर बिल्डर अधिकारी और उसके साथी दीपक पर 119(1), 115(2), 3(5) की धाराओं में केस दर्ज किया है। पुलिस के मुताबिक और वीडियो पीड़ित ने बताया कि वह अपने घर जाना चाहता था। तभी वहां अधिकारी के कैबिने में लैगा। इस दौरान युवक को धूमड़ करने से बाहर लाया और एकरण में धारा नंबर 249-250 ग्रीष्म नार के बाद निर्दिश दिलाई गई। यहां पर व्यापारी आया और वीडियो बनाने लगा। पूछन पर व्यापारी को धूमड़ करने से रुपए दिलाया। जिसमें उन्हें बताया कि वह अपशब्द कहे।

बांगलादेशी प्रवासियों के नाम पर मध्य प्रदेश में वसूला जा रहा शुल्क

इंदौर, एजेंसी। वर्ष 1971 में हुए बांगलादेश मुक्ति संघर्ष को 53 वर्ष हो गए और अपने अब वर्ष 2024 में आ खड़ा हुआ है। इन्हें वर्षों बाद भी मप्र के व्यापारी और किसान बांगलादेशी प्रवासियों के कल्पणा के नाम पर वह निराश्रित शुल्क चुका रहे हैं, जो 1971 में लागू किया गया था। अब व्यापारियों में इसे लेकर भारी असंतोष है और बांगलादेश में दिनुआँ के विशेष दृढ़ व्यापारिय

पुस्तक समीक्षा

सुधा जुगरान

समीक्षक

लं जी कथाओं को पढ़ने के आदि पाठकों के समाने जब लघुकथाओं की पुस्तक हाथ में आती है, तो गद्य की एक विशिष्ट शैली से, उसका परिचय होता है।

लघुकथा लेखन एक अलग तरह की विशिष्ट कला है। लघुकथा एक छोटी कहानी नहीं है। यह कहानी का साक्षात् रूप भी नहीं है। यह विधा अपने एकांगी स्वरूप में, किसी भी एक विषय, एक घटना या क्षण पर आधारित होती है।

लघुकथा, 'गद्य कथा' का एक अंश है, जिसे एक ही बैठक में पढ़ा जा सकता है।

लघुकथा गद्य का बहुत ही सटीक रूप है, जिसमें रचनाकार बहुत थोड़े से शब्दों में बहुत बड़ी बात कह देता है, जिसे कभी-कभी एक पूरी लंबी कहानी या उपन्यास के ढेर से भी उतनी स्पष्टता व सार्थकता के लिए बहुत नहीं कर पाते हैं।

सुप्रिमिद्ध लघुकथा के संपादक सुरेश सौरभ जी के संपादन में संग्रहित साझा लघुकथा संग्रह 'घरों को ढोते लोग' पढ़ने का सौभाग्य प्राप्त हुआ। लगभग 65 लघुकथाओं का यह संग्रह लाजवाब है। इसकी लघुकथाएं हर वर्ग व प्रयोक्ता लंबे शोधित, वर्चित लोगों की बात बहुत शिवट से करती हैं। शयद ही संपादक की नजर से कोई क्षेत्र छूटा हो। लघुकथाओं का यहन कानून व कृशलता के साथ किया गया है। सुरेश जी एक कुशल संपादक होने के साथ-साथ बेहोरीन लेखक भी है। यहीं दोनों मिश्रित गुण उनकी इस पुस्तक में दिखाई देता है।

यूं तो पुस्तक की सभी लघुकथाएं अत्यंत सटीक व सशक्त हैं, फिर भी कुछ का जिक्र करना लाजीमी होता। सकलन की पहली लघुकथा 'सलोनी' में डॉ. मिथिलेश दीक्षित जी ने कामवाली बाई का मार्मिक हार्दिक चिह्नित किया है।

भीषण गर्मी के बाद बरसात का मौसम साधन संप्रदायों के लिए खुशनुमा पलों की सुगंध लेकर आता है। यशोधरा भट्टाचार्य की लघुकथा 'कम्पो' में, घर में काम कर रही नौकरानी से चाय की फसानी होती है, लेकिन वही नौकरानी 'कम्पो' जब अपने घर पहुँचती है, तो टपकती झोपड़ी और गीली लकड़ियों के कारण पेट की आग बुझानी भी मुश्किल हो जाती है।

बाल श्रम की आड़ में छोटी बालिकाओं के शोषण पर लियी रिश्त लहर की लघुकथा, 'हिसाब-किताब'

कविता

कैसे भूल जाऊँ



देवेन्द्र सिंह सिसौदिया

कैसे भूल जाऊँ
वो बचान की
पांच पैसे की पांच गोली
बस इन्हें मैं ही
पा लेते थे खुशिया सारी।

कैसे भूल जाऊँ
दो जोड़ कपड़ों में
कर जाता था साल
कभी न की शिकायत
जान पाया की मजबूती।

कैसे भूल जाऊँ
उन शुशुआती दिनों की
छोटी सी स्लेटी
थी बहुत कम पर
देती थी खुशियाँ सारी।

कैसे भूल जाऊँ
बच्चों की डगमारों हुए
रखा पहान करन
आज वही कदम
नापते हैं दुनिया सारी।

कैसे भूल जाऊँ
तिनिंको से जोड़ बनाने वो घर
सोचा था कट जायेगी
इसमें जिंदगी सारी।

कैसे भूल जाऊँ
परोपकारी लोगों को
जो जाते थे औरों के लिए
पर अब, स्वाध से पट पहुँचे
नाते रिसेदारी सारी।

मुबह सवेरे मीडिया एल. एल. पी. के लिए
उमर त्रिवेदी द्वारा पी. जी. इंफास्ट्रक्चर एण्ड
सर्विसेस प्रा.लि., रातड़ी, देवासारोद, इंदौर
से मुद्रित एवं 662, साईकूपा कॉलेजी, बॉम्बे
हाईस्पिटल के सामने, इंदौर से प्रकाशित।

प्रधान संपादक-उपेश त्रिवेदी
संपादक (म.प.)-गिराश उपाध्याय
वरिष्ठ संपादक-अजय बोकिल
स्थानीय संपादक-हमेंत पाल
प्रबंध संपादक-अरुण पटेल

(सभी विवादों का न्याय क्षेत्र इंदौर रहेगा)
RNINo. MPHIN/2015/66040,
MobileNo.: 09893032101
Email-subahsaverenews@gmail.com

'सुबह सवेरे' में प्रकाशित विवार लेखकों के नियम मत हैं।
इन्हें समाचार पत्र का साहमत लेना आवश्यक नहीं है।

वागर्थ

समीवर्गों के जीवन का लेखा-जोखा करती लघुकथाएं

भी पाठकों के अंतर्यामी को जिञ्जोड़ देती है। लघुकथा 'धूल भरी पांडडी' गांवों से युवा वर्ग के हो रहे पलायन पर साथक विषय करती नजर आती है।

अल्पतंत्र कड़वा सत्य परेसाई है लघुकथा 'कबाड़'।

समाज का साधन संपन्न वर्ग, शो रूप में

रखी महीनी बस्तुएं बिना आग-पीछा सोचे खरीद लेता है। अपनी सुख-सुविधा को लेकर कोई भी समझौता आम जाग को मंजूर नहीं होता, लेकिन मजबूर वर्ग, चाहे वह कह वह सबजीबाला, रिक्षाबाला, प्लंबर, इलेक्ट्रिशियन, कबाड़ी, घरों में काम करने वाले या कोई भी अन्य, उनसे 10-20 रुपए कम कराने का लोभ अवसर सवरण नहीं कर पाते हैं। यशोधरा गद्य चौथी की लघुकथा, 'कबाड़' को पढ़ना, जहां एक गृहीय घर का कबाड़ एक कबाड़ वाले को बिना पैसे लिए दे देती है। जबकि वह पैसे देने के लिए लगातार बोलता रहता है।

'उपहार' देने का संबंध, हैसियत से अधिक देने वाले की भावना से होती है। इस तथ्य को बहुत से लोग नहीं समझ पाते हैं, ये रीतिलिपि है। बस्तुतः समाज का चाहूं बाल का बिना कोई भी वर्ग हो, वह अपने घरों को ही दो रहा है, यह अनाज बाल के लिए कोई भूख सोचता व कुशलता के साथ किया गया है। सुरेश जी एक कुशल संपादक होने के साथ-साथ बेहोरीन लेखक भी है। यहीं दोनों मिश्रित गुण उनकी इस पुस्तक में दिखाई देता है।

मार्टिन जॉन की शीर्षक लघुकथा,

'घरों को ढोते लोग' एक ऐसी लघुकथा है, जो बहुत से त्रिवर्ण आद्यों की परिधि में बिछू देती है। बस्तुतः समाज का चाहूं कोई भी वर्ग हो, वह अपने घरों को ही दो रहा है, यह अनाज बाल के लिए कोई भूख सुख-सुविधा कमाने के लिए लोग होते हैं।

लघुकथा 'चैरवति, चैरेवति' भी इसी भाव को

आगे बढ़ाती है, अनेक कलाओं में माहिर, एक

रिक्षाबाले के माध्यम से।

गरीब, अनपढ़ वर्ग अवसर इल्लाम का अधिकारी हो जाता है। ऐसा ही बहुत कुछ कह जाती है पूनम 'करतरिया' मार्मिक लघुकथा, 'इज्जत'।

बहुत से अधिखिले फूल हैं समाज में, जिन्हें अगर

पर बेदू खुश हो जाता है। सविता मिश्रा 'अक्षजा' की

यह बेहतरीन लघुकथा है।

प्रत्येक लघुकथा का नायक चाहे वह कोई

रिक्षाबाला हो, ड्राइवर हो या कोई अन्य, उसके कांधों

पर घर की जिम्मेदारियों का बोझ है

और वह उसे ढोये हुए बस दौड़ लगा रहा है।

पुस्तक की लघुकथाएं अलग-

अलग समस्याओं व विषयों को

संलग्न करती हैं। लघुकथा 'नुजात' की

सेल्स गति की भी एक अपनी

कहानी है। ग्राहक की चोरी के

कारण वह मुसीबत में फंस जाती है। लघुकथा 'सुख तिथि' घर के

गृहप्रवेश का अन्या दृश्य पाठकों के

सामने लाती है, जिसमें नायक, घर

बनाने वाले की मजदूरों का साथ

गृहप्रवेश की भी एक अपनी

कहानी है। ग्राहक की चोरी के

कारण वह मुसीबत में फंस जाती है। वहीं सेवा सदन प्रसाद

की 'भूख' लघुकथा दिल को

दहला देती है। जब कोरोना महामारी

में भूख को देखा जाता है, तो उसको

प्राप्ति की खातिर नहीं देता है।

संग्रह की अंतिम लघुकथा, 'कैम्प' और 'हींग

वटी' भी बाल श्रम पर जबरदस्त प्रहा प्रतीत

होती है। यह दोनों लघुकथाएं संग्रहित रूप से लेखक सुरेश सोंपादक के लिए लगातार देती हैं। जब कोरोना महामारी में भूख मिलता है, तो लाल शास्त्री बोलता है कि वह अपनी जाति की बात है।

नोटबंदी पर लिखी सुधा भार्या

की लघुकथा 'नमक का कज' बहुत कुछ सोचने को मजबूर करती है। यह सच ही गरीबों के लिए देश की स्वतंत्रता का कोई मतलब नहीं है? उनके मात्र शिकायी ही बदले हैं? सुक्रेस साहिती की लघुकथा 'धूप-चांच' अमीर के लिए देश की स्वतंत्रता का कोई मतलब नहीं है? उनके मात्र शिकायी ही बदले हैं? सुक्रेस साहिती की लघुकथा 'धूप-चांच' अमीर के लिए देश की स्वतंत्रता का कोई मतलब नहीं ह

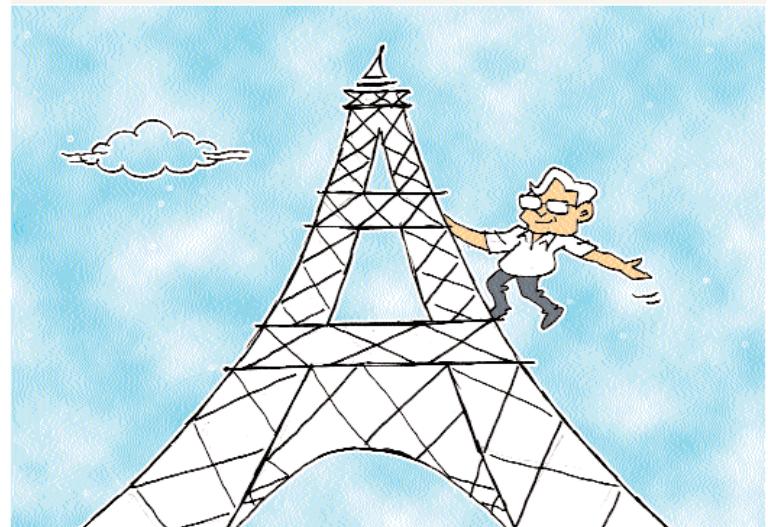
रौशनी के शहर में... अंधेरगर्दी!

प्रकाश पुरोहित

राज्य पेरिस में पहला ही दिन था, फुटपाथ (बहां अभी भी हैं) पर चलते हुए सड़क पर चल रही कार के अंदर नजर गई थी ध्वनि और कार चली जा रही थी। सुना तो था, अब बगै़ ड्राइवर की कार होती है, सोचा, यहां चलने भी लगी है। थोड़ा आगे जाकर एक और कार देखी, अगे की सीट पर कोई बैठा तो था, मार उसके हाथ में स्टीयरिंग नहीं था और कार मजे से चली जा रही थी। और थोड़ा दूर चला तो देखा, पास बाले के हाथ में स्टीयरिंग है और ड्राइवर हाथ पर हथ धरे बैठा था। जब किसी से इसका रहस्य पूछा तो मालूम पड़ा यहां 'लेप्टॉप हैंड ड्राइविंग' है तभी मैं कहूँ कि जिस बस के लिए मैं इधर खड़ा होता हूँ, सामने जा कर खड़ी होता है।

शुरू में तो बड़ा अपटा लगता रहा कि बस में बैठे हैं और जहां ड्राइवर होता है, वहां कोई नहीं। वैसा ही ऐस्साप होता है, जैसे रोबोट ड्राइवर की गाड़ी में सफर कर रहे हैं। वैसे मुझे नहीं मालूम कि रोबोट राइट हैंड होता है या लेप्टॉप हैं। आपको यही लगता है कि ठीक दिशा में जा रहे हैं, लेकिन सामने बाला आपके घृता निकल जाता है कि गलत साइड बैंगों चल रहे हैं। बाएं से चलाए, अपने ने तो यही सीखा है, अब इस ऊपर में दाएं से चलाए तो नहीं सीधे सकते ना! वहां ऐसा भी है कि पैदल चलते सड़क पर ही उत्तर जाएं कि लोकल-जन समाने से चले आ रहे हैं धंधधारे हुए। इस दिशा-भ्रम में मुझे बहुत भटकाया है कि जाना तो उत्तर और चले गए दिशाएं, अब ऐसे में हाथ में पता भी है तो कोई क्या कर लेगा।

जैसे हम दीवाली की आटाला निकालते हैं और फिर संहेज कर रख देते हैं तो न आगली दीवाली के लिए, ठीक यही हाल इस देश के है। देश के भले ना हों, पेरिस के तो हैं। जो, जैसा है, वैसा ही रहेगा। बताइए, 1924 में बाना स्टेंडियम आज भी जस्ता तास खड़ा है, जहां इस बार हाँको मैच खेले गए। तीन तरफ छत नहीं थी उस समय तो आज भी नहीं है। हम होते तो अब तक ना जाने कितने बार नया बना चुके होते, फिर भले ही अगले साल ही क्यों ना भरभरा कर पढ़े। परिने के डर से हम बनाना नहीं ढूँढ़ सकते, लेकिन ये डरपोक ना जाने क्या लगाव है, पुरानी चीजों से कि उस पर ही पैसे फूँकते रहते हैं। अगर नया होता है तो अपना नाम भी उसपे जुड़ा है, जैसे अहमदाबाद का मोदी स्टेंडियम। किसे याद है, उसे पहले मोटेरा कहा जाता था। पेरिस में नेताओं को अमर होना भी नहीं आता है। किसी की बनाई आपने संभाल ली तो आपका क्या बना। नया बनेगा।



यहां के मेट्रो स्टेशन, तौबा-तौबा! न जाने कब के बाबा आदम के जमाने के हैं! आज भी इतनी सीधियों वाले हैं कि ऊपर पहुँचने पर पर्वतराही का गर्व होने लगता है। कई स्टेशन तो अंदर ही अंदर इन्हें लंबे होते हैं कि बगै़ में भी पैल घर पहुँच सकते हैं, काम समय में, लेकिन यहां के लोग जीवत हैं कि मेट्रो से आते-जाते हैं और कार का उपयोग कर सकते हैं। हमारी मजबूरी यह है कि टैक्सी परवड़ी नहीं, इसलिए मरता क्या ना करता!

पहले दिन मेट्रो स्टेशन पर ट्रेन आई, दरवाजे खुले और अपन समा गए। अपना स्टेशन आया, दरवाजे खुले और अपन बाहर। कितना बढ़िया है ना यह सिस्टम! आये स्टेशन पर, अपन खड़े थे, ट्रेन आई, आगे बढ़े कि अब दरवाजा खुलेगा, मगर कुछ नहीं हुआ और ट्रेन चल दी, जैसे मुझे देख लिया है कि इधे तो नहीं बैठाना है। किसी से ट्रेन की बेसी का सबब पूछा तो उसने बताया कि 'ठहरो, अगली ट्रेन आने दो।' जब आई तो उसने दरवाजे पर लाग पुश बटन डबाया, दरवाजा खुल गया। मतलब यहां खुद को कोशिश से दरवाजा बैठे ही खुलता है, जैसे सकत का।

और आगे स्टेशन पर ट्रेन आई, अपने आप दरवाजे नहीं खुला तो अपन झटके से पूश बटन डबाने आगे बढ़े तो वहां कुछ भी नहीं था और दरवाजा भी अड़ा था कि 'खोल सके तो खोलो लो, अपन तो नहीं खुलने के!' फिर विदेशी सहायता ली। उस बंदे ने विधि-विधान बताया कि इसमें ना तो 'खुल जा सिम सिम' वाला सिस्टम है और ना ही पुश बटन से ही यह खुलने वाला है। कुछ नहीं, आसान तरीका है, ये हेंडल देख रहे हैं ना, जैसा हमारे धरोंहों द्वारा दरवाजे पर होते हैं, इसे पकड़ कर उल्ला धमा दो, खुल जाएगा। चलिए, दरवाजा खोलने की एक और विधि से परिचय हुआ। जब स्टेशन आया और उत्तरने की तैयारी की तो दरवाजे पर हमारी अपील का कोई असर नहीं हुआ। ट्रेन ने स्टेशन छोड़ दिया और हम अपने गंतव्य स्टेशन को पीछे जाते देखते रहे हैं फिर किसी ने समझा कि कुछ नहीं अगली ट्रेन से पैछे चले जाओं और वहां भी अंदर भी उसी तरह से दरवाजा खोला, जैसे कि आप समय खोलो था। इस ट्रेन से उस ट्रेन का पैदल सफर इतना होता है कि ट्रेन में बैठ कर का सुख ही बिला जाता है।

यह तो तकनीकी पल्लू है और बोलते कुछ और ही हैं। आ लिखो, खुदा बांचे, मिर्फ़ सुना था, यहां आप हर पल देख सकते हैं। पीस को रीसानी का शहर कहा जाता है, लेकिन जैसी अधिग्राही तो कही नहीं मिलेगी। भला हो हमारे एशियाई बंदों का, उनके रखते आपको कभी इस देश में अजनबीपन नहीं लगेगा। बेचोरे फ्रेंच तो फोकट ही बदनाम हैं, क्योंकि उनकी आबादी तो यहां बीसी फीसद भी नहीं है, और जो है, वो भी पेरिस छोड़ गए हैं। हम लोग सुधार रहे हैं इस देश का, अंगूजी का अ ना बोलने वाले फ्रांस में, अच्छा लगा देख कर कि यहां एक स्टेशन का नाम हिंदी में था। यकीन 'पापा' का ही असर होगा।

ज भी दुनिया में सबसे ज्यादा खुश लोगों की बात चलती है तो धरती के सबसे उत्तर देशों का नाम ही आता है। यहां लोग बहुत खुश हैं, परेशान नहीं हैं... ऐसे ही जुमले सामने आते हैं, जन्मत जैसे कशमीर में नहीं, यही है। यह भी जानना जरूरी है कि बड़ी तादाद में दिमागी तनाव और बीमारियां भी यहां हैं। आत्महत्या बड़ी है। कहने का मतलब है कि सिक्के का दूसरा पल्लू भी है।

स्वीडन की फिल्म 'पेराडाइज इज बनिंग' तीन बहनों की कहानी है। पहले सीन से ही समझ आ जाता है कि तीनों ही एक-दूसरे का सहारा हैं। सोलह साल की लालों पर दो छोटी बहनों की जिमेदारी है। तैयार नहीं है, लेकिन चारों भी नहीं हैं। फिल्म के बीच में महिला किरदार है हाना, जो उम्र में लोग सुधार रहे हैं और उसकी मां जैसी है, लेकिन फिर शुरू होता है



और तया कह रही हैं

ममता तिवारी

लेखिका साहित्यकार हैं।

अ

मृता जब अपने बच्चों के साथ दिल्ली शिष्टाचल हुई थी तब मात्र 125 रुपये में उन्होंने रेडियो स्टेशन पर काम किया। तब उनका संबोधन हुआ करता था "आवाज की दुनिया के दोस्तों" जो बहुत प्रसिद्ध हुआ। उन्हें नहीं पता था कि इक नौजवान सामने की बरसाती में पैंटिंग करता उनके आपने जाने का हिसाब रख रहा है-

वह हीर है

और फकीर भी है तख्त हजार उसका मक्का है और मनचाहा भी उसका दीन वे जात की सूफी है और पिजाज की फकीर वो हीर हीर हो कर रांझा रांझा लिखती है और सब लिखा

हर रोज हवाओं के हवाले करके मनचाहा हज करती है वो हीर भी है

और फकीर भी है जी ही दोस्ती, पिलती शर्मा,

खुशबूओं की पोटली सी जो जब खोली जाती है उससे अधक ज्ञान जारी है, नाजूक ठहनी सी, शब्दों का बिछौना लगता है, उस पर नज़रों का सिरहना रखती है, जाने कितनी गजलों, मीठी बातों की रजाई ओढ़ सीती है। तो ये है हमारी फकीरों "अमृता प्रीतम" जिसके नाम में ही अमृत और प्रीत जुड़ी हो वो मुहब्बत के सिवाये क्या लिखेंगो। यूँ तो टकड़ा-टुकड़े में सभी ने अमृता को पढ़ा है। मैंने कोशिश की है उनकी बेतरतीब सी जिंदगी की इस सीरीज में एक तरतीब सी जिंदगी की इस सीरीज में एक तरतीब रही है और दुनिया को बदला उठा रही है।

"इक सहस्र नाम" 2019

इक का हर्फ़ जुबान पर आया

तो लगा

खुदा का हर्फ़ जुबान पर आया
इसमें पंजाबी शायरी, बुल्ले शाह, सस्ती पुत्री गुलजार, देवेन्द्र, राजीबी और नामदार और भी बहुत से प्रेमियों का जमघत है

"तुम्हरे किसी ख्वाब को प्यार करता रहा मैं"

नहीं जारी तुम और मेरी जाने की हिमत

नहीं हो सकी

लौट आया

- गुलजार

2013 में 'सात सवाल' आई

जिसमें उन्होंने प्रसिद्ध लेखकों साइल्ट्यूकरों से सात सवाल पूछे। वो सात सवाल आप स्वयं पढ़े।

अभी अमृता इमरोज का आविर्गी पड़ाव बाकी है। मुझे मालूम है आप सब बेचैनी से आपे के एपिसोड का इंतजार कर रहे हैं। पर निश्चित रहिये अंत सुखद होगा।

सपने का एक धून उड़ाया

गज कपड़ा बक फाड़ लिया

और उमर की सीली ली

अक्सर वे दर्द से पीड़ित हरने लगी