



04- अपनेपन का प्रतीक है रथाबंधन



05- स्वतंत्रता के परिषेक्ष्य में कला एवं कलाकार

A Daily News Magazine

इंदौर

दिवार, 18 अगस्त, 2024



इंदौर एवं भोपाल से एक साथ प्रकाशित

वर्ष 9 अंक 294, नगर संस्करण, पृष्ठ 8, मूल्य रु. 2 (डाक पंजीयन संख्या: MP/IDC/1529/2016-2018)



06- कोलकाता में डॉकटर की गैंगरेप कर हत्या का विरोध



07- वे खास फ़िल्में जिनका कथानक दोहराया नहीं गया

बहुत बहुत



बदरी बाबुल के अंगना जड़यो जड़यो बरसियो कहियो कहियो कि हम हैं तोरी बिटिया की अखियां अब के बरस राखी भेज ना पाई सूनी रहेगी मेरे बार की कलाई तो पूर्वा पूर्वा भैया के अंगना जड़यो छू छू कलाई कहियो छू छू कलाई कहियो कहियो कि हम हैं तोरी बहना की रखियां... कविता- कुंवर बचैन

फोटो- बंसीलाल परमार

जन्माष्टमी पर बांके बिहारी मंदिर के अंदर होगी लाइव स्ट्रीमिंग



प्रयागराज (एजेंसी)। इलाहाबाद हाईकोर्ट ने बांके बिहारी मंदिर में 25 से 29 अगस्त 24 तक चलने वाले जन्माष्टमी पर्व के दैरान कानून व्यवस्था की जबाबदेही जिला प्रशासन को सौंपे है। कोर्ट ने राज्य सरकार की भीड़ नियंत्रण योजना के तहत लाइव स्ट्रीमिंग की व्यवस्था को मंदिर के भीतर तक

हाईकोर्ट ने 25 से 29 अगस्त तक जिला प्रशासन को सौंपी कानून व्यवस्था की जिम्मेदारी

ही सीमित रखने का आदेश दिया है। कोर्ट ने सरकार की शेष योजना को जारी रखने की अनुमति दी है। कोर्ट ने रिसोर्स के जरिए 1939 से चल रही मंदिर व्यवस्था के तहत सिविल जज जनियर डिवीजन मध्यांग के परामर्श से सीसीटीवी कैमरे लगाने की छूट दी है। हाईकोर्ट ने जिलाधिकारी को आदेश दिया है कि वह सिविल जज के निर्देश का अनुपालन कराएं। कोर्ट के सुझाव के आदेश से भीड़ प्रबंधन, मंदिर प्रबंधन देख रहा है, जो रिसोर्स द्वारा जा रहा है। हालांकि इसे हाईकोर्ट में चुनौती दी गई है। कोर्ट ने कहा- अभी सरकारी योजनाओं सहित मंदिर प्रबंधन की देखरेख में जन्माष्टमी पर्व के इंतजाम किए जाएं। याचिका की आली सुनवाई 28 अगस्त को होगी। यह आदेश न्यायमूर्ति सिद्धार्थ वर्मा तथा न्यायमूर्ति राम मनोहर नारायण भिंत्री की खड़ीपोर्ट ने अनन्त शर्मा

व एक अन्य की जनहित याचिका की सुनवाई करते हुए दिया। कोर्ट ने 8 नवंबर 23 को सरकार को भीड़ प्रबंधन को लेकर कुछ निर्देश जारी किए थे।

इनका पालन नहीं किया जा सकता। अब सरकार ने अर्जी देकर निर्देशों में सोशोधन की मांग की गई है। लोगों ने सरकार की मांग पर अपत्ति की और कहा भीड़ नियंत्रण कोर्ट के आदेश से नहीं हो सकता। सरकार ने हाईफॉनमा दायर कर कहा जन्माष्टमी इंतजाम किया जाएगा। मंदिर के अंदर व बाहर लाइव स्ट्रीमिंग की जाएगी। विभिन्न स्थानों पर बाहर ऊपरी लाइव जाएगी। साथ ही भीड़ नियंत्रण के लिए बैरिकेडिंग की जाएगी। एक समय में एक निश्चित संख्या मंदिर में प्रवेश करेंगी। जिला प्रशासन बाहर से आने वाले श्रद्धालुओं को देखभाल व्यवस्था करेगा।



हमनेजी 20 को एक नया ढंचा देने का संकल्प लिया



पीएम बोले- हमनेविकास से ज़ुड़ी समस्याओं पर खुलकर चर्चा की

मोदी ने कहा- दुनिया की चुनौतियों से निपटने में भारत बना बड़ा पॉवर

वैशिक दक्षिण के देशों को एक मंच पर विभिन्न मुद्दों पर अपने द्वाइकोण और प्राथमिकताओं को साझा करने के लिए एक साथ लाने की परिकल्पना की गई है। शिखर सम्मेलन में अपने उद्घाटन भाषण में पीएम मोदी ने कहा, 2022 में जब भारत ने जी 20 की अन्यक्षता संभाली, तो हमने जी 20 को एक नया ढंचा देने का संकल्प लिया। वैयक्ति और ग्लोबल साउथ समिट एक ऐसा मच बन गया, जहां हमने विकास से ज़ुड़ी समस्याओं और प्राथमिकताओं पर खुलकर चर्चा की, और भारत ने ग्लोबल साउथ की उम्मीदें, आकांक्षाओं और प्राथमिकताओं के आधार पर जी 20 एंडेंडा तैयार किया। पीएम ने कहा, हमने समावेशी और विकासोन्मुखी दृष्टिकोण के साथ जी 20 को आगे बढ़ाया। इसका सबसे बड़ा उदाहरण वह ऐतिहासिक क्षण था जब अफ्रीकी संघ को जी 20 की स्थायी सदस्यता मिली। प्रधानमंत्री मोदी ने संघषणों और अन्य संघिताओं के बीच मौजूदा वैशिक परिवृद्धि में अनिश्चितता पर प्रकाश डाला और कहा कि वैशिक शासन और वित्तीय संस्थान आज की चुनौतियों से निपटने में अक्षम रहे हैं। उन्होंने कहा, आज हम ऐसे समय में मिल रहे हैं, जब पूरी दुनिया में अनिश्चितता का माहौल है। तुल्या कोविड के प्रभाव से पूरी तरह बाहर नहीं निकल पाए हैं।



उन्होंने कहा, आज हम ऐसे समय में मिल रहे हैं, जब पूरी दुनिया में अनिश्चितता का माहौल है। तुल्या कोविड के प्रभाव से पूरी तरह बाहर नहीं निकल पाए हैं।

जी 20 एंडेंडा तैयार किया जाएगा।

जी 20 एंडेंडा तैयार किया जाएग

मुफासा : द लायन किंग

राजा का परिवार फिर जंगल पर राज करेगा

शाहरुख खान, आर्यन खान और अबराम खान पहली बार फिर साथ आए। वे डिज्नी की बहुतातिक्षित पारिवारिक मनोरंजन फिल्म 'मुफासा : द लायन किंग' के हिंदी संस्करण में अपनी आवाज दे रहे हैं। निर्देशक बैरी जेनकिंस की यह फिल्म 20 दिसंबर को अंग्रेजी, हिंदी, तमिल और तेलुगु में रिलीज हो रही है।

फायदा है... तो फिर कैसा कायदा!

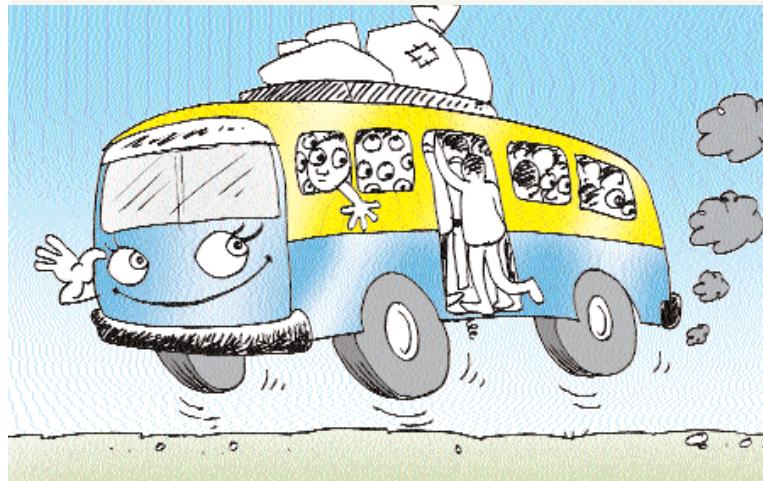
प्रकाश पुरोहित

राज्य

परिवहन निगम बचा होता है...?' चांगे लेकर हरिशंकर परसाई की किटाब पढ़ते हुए बच्चे ने पूछ दी थी। मुझे भी सोचना पड़ा कि यह नाम सुना तो है। रसना की कुछ लाइन पढ़ी तो सब बाद आ गया। जो तीस साल पहले ऐप्स ड्रॉहूं हैं, उनके लिए यह नाम अनजाना-सा है। आजादी के बाद से ही मध्यादेश में रेज़मान की बस-सेवा ही पूरे राज्य और पड़ावी सार्जनों को एक-दूसरे से जोड़ती थी। यही समय था, जब ये बस ही यहाँ से बहाँ ले जाती थीं और इनका हृज जगह तेजार होता था। उन दिनों इंदौर से बांधों भी ये ही बस लाती-ले जाती थीं। इधर कानपुर, अगरा और नापार तक चलती थी, अमरदाबाद, जगुर और काहन नहीं। रेल तो हर जगह नहीं थी, तो ये सरकारी बस-सेवा ही जनता के काम आती थी। शुरू में इनका रंग लाल करता था, डाक विभाग की गाड़ियों जैसा। सर्विस लासन में इन बांधों की 'राजमाता' कहने लगे थे। राजमाता आने वाली है, जगमाता से जारी, राजमाता आज नहीं आई, जैसे बाबू आम थे। तब राज्य सरकारों में अपनी बस सेवा को बेहतर बताने के विज्ञापन जारी होते थे और होड़ लगी रही थी।

फिर कांग्रेस का राज्य आया तो इनका रंग हरा हो गया और इसी वजह से परसाईजी ने लिखा था 'ये सरकारी बस, बेट्टा प्रकृति-प्रेमी होती थी, जहाँ हरियाली देखती, बढ़ दो जाती हैं।' तब दूसरी आर्ही बस में सवारी एडरेस्ट की जाती थी या फिर नई बस आती थी, तब तक यात्री प्रकृति के सान्निध्य में चार पल जुनारे थे। तब इस बात की शिकायत भी कोई नहीं करता था कि बस खड़ी कैसे हो गई। यही कहा जाता था कि गाड़ी-घोड़े हैं, कब, कहाँ अंड जाए, कौन जानता है। तब आगे की दो सीट पर 'विधायक' लिखा रहता था, पर नेताजी नजर आ ही जाते थे, कविक उन दिनों बोलोंका का चलन नहीं था। विधायक को बस का पास मिलता था, टिकट नहीं लगता था। पूरी सीट, जो तीन सवारी की होती थी, अंकेले विधायक के लिए अरक्षित रहती थी। जनता को विधायक के साथ सफर करने का मौका मिलता रहता था। तब यह विज्ञापन भी नहीं लगते थे कि 'लापता विधायक लाने वाले को इनाम।' जनता जिसे चुनती थी, उसे साक्षात् देख भी सकती थी, बस के अंदर।

लंबी दूरी की बस में ड्राइवर के ठीक बाल में लंबी सीट और होती थी, जिस पर एक स्ट्रा ड्राइवर नींद निकाल रहा होता था। हर बस में दो ड्राइवर और एक कंट्रोलर होता था। बस लेवर खाना हुआ ड्राइवर शाम को सीट छोड़ देता और फिर दूसरा ड्राइवर मोर्चा संभाल लेता था और ये थे बस वाली सीट पर ड्राइवकी लेना मना है।' यात्री जागते रहते थे। सरकारी बस स्टैंड पर ही ये थे बस रुकती थी, किसी अपू-पूपू के ढाबे पर नहीं। बस-स्टैंड भी चाल-पहल भरे होते थे कि रात में भी दिन का एहसास करते थे। तब बस- स्टैंड भूमे जाना युवाओं का नियमित और प्रिय शगल होता



था, अच्छा टाइ-पास हो जाता था। तब चाय- पानी या नाशा ही मिलता था, ज्यादातर यात्री अपने साथ घर से रोटी बांध कर ही लाते थे, जो सेवे से खा लिया करते थे। इन सरकारी बसों की जबरदस्त धाक हुआ करती थी। लंबी दूरी की बस एकदम अलां, दूर से नजर आती थी और उसके ड्राइवर का 'एटीटूपू' भी देखते ही बनता था, क्या तो आज के पायलट भी ऐसा करते होंगे। नियमित आने-जाने वाले ड्राइवर के बारे में ही बातें करते रहते थे कि 'शिवा भड़या अपने ही गांव के तो हैं। पहाड़ पर भी दूसरा हाथ नहीं लगता है।' एक हाथ से ही चलते हैं गाड़ी।'

इन बसों में टिकट की चिकिंग छापामार स्टाइल में होती थी कि सरकारी जीप आई में खड़ी रहती थीं और एकदम बस के समान आ जाती थीं। सभी के टिकट चेक करते थे और बे-टिकट की जिम्मेदारी कंट्रोलर की होती थी। आटे में नक्का तो फिर भी धक्का लिया जाता था, लेकिन ज्यादातर रात तो सारियां आथ दाम और बोगे टिकट चेक करती थीं। ये परसर शहरों का पायलट नमूना था। कंट्रोलर पहले दो देन-देन, मोल-भाव करता और जब सीढ़ा बोर्ड पता तो उस पौरान वही सम्पेंड कर दिया जाता। एकजी कंट्रोलर हमेशा तैयार रहता था। सावरियों से पूरा कियाया बसल किया जाता और तब जाकर बस खाना होती थी। वैसे उन दिनों बस का समय तय था, आने और जाने का। इमरजेंसी में तो लोग घड़ी मिला लिया करते थे इन बस के समय से।

फिर 'श्रीमान बटाडार' का युग आया मध्यादेश में और देखते ही देखते राज्य परिवहन निगम में इन घोटाले होने लगे कि सरकार मुसीबत में आई। नार बदला, पहले सड़क परिवहन निगम हुए और फिर दिन यात्रा ही बदल दिया गया। तब तक सभी बोर्ड के नेताओं ने इन्होंने उन्नति कर ली थी कि अपने इलाके में अपनी या अपने बालों की बस डालने लगे थे। सरकारी बस देखते ही देखते मध्यादेश से डूबा हो गई, जबकि असपास के गांजों में आज भी धड़ल्ले से चल रही हैं। हमारे प्रदेश में प्रयोगेट बस का जाल फैल गया। अब कोई टिकट चेकर नहीं आता, कोई बस नियम-कायदे से नहीं चलती, किसी भी बस में, कितनी भी सवारी खड़ी करने की रुट मिल गई। ढाबे और होटलों से अनुबंध होने लगा और बस-स्टैंड के बजाय इन टिकिटों पर बस रुकने लगी। जनता को शिकायत करने का मौका ही नहीं दिया जा रहा। जो है, यही है, जाना हो तो जाओ...।

ये ब-बस बातें अभी इसलिए याद आई कि फिल्म हन्ते रहने परिस में था। यहाँ बस, सरकार ही चलाती है, एक बदल चार और हर एक का टिकट चेक करने लगे। वहाँ कंट्रोलर नहीं होता है। एक मशीन पर एक टिकट छुआना होता है और आवाज आती ही अंदर जाना होता है। ज्यादातर ऐसा ही करते हैं, और आवाज आती ही अंदर जाना होता है। ये कार चार कर्मचारियों के जिम्मे हैं, इसलिए फैरैन निपट जाता है और और बस चल देती है। कहते हैं फ्रांस विकसित देश है और हालत देखए कि अभी भी उस प्राचीन परंपरा को निभाए हैं, जो हमारी नई पीढ़ी को पता भी नहीं है।

मुख्यमंत्री मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फिर से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फिर से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फि�र से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फि�र से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फिर से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फि�र से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

सुबह अमीरी मोहन यादव ने गलती से एक बार जिक्र किया है कि राज्य परिवहन निगम फि�र से जिंदा रहेंगे, लेकिन हकीकत तो उन्हें भी पता है कि उनके अपने भी ना जाने कितने हैं, जिनकी बसें परे प्रेश में दौड़ रही हैं। बर्त के छत्ते में हाथ तो नहीं डालेंगे, फिर भले ही यह सत्यानाश कार्यक्रम के दिग्ज दिव्यजयसिंह के राज में हुआ हो। फायदे में तो सारे कायदे फिजूल हो रही हैं।

यूके से प्रज्ञा मिश्र

इंडौर के पूर्वी इलाके (2010) के अस्पताल में काम शुरू किया था। रात को ऑनकॉल जस्ती था। जब पहली बार बुलावा आया तो रात के दो बजे थे और अस्पताल पास ही, लेकिन पहली बार और घर लौटना, आज भी रोये खड़ी हो जाते हैं। यात्रा तो जाने वाले आवाज आ